



Le 3^e Rally Catalunya Històric–Rally de les Caves est en marche

Barcelone, le 1^{er} mars 2019-. La troisième édition du Rally Catalunya Històric a démarré à 12 h 30 aujourd’hui, vendredi, de l’Avenue de la Cathédrale de Barcelone.

Dans les deux étapes de compétition contre le chrono, les voitures classiques engagées disputeront des épreuves de régularité dans les régions de l’Anoia, le Bages, l’Alt Camp, l’Alt et le Baix Penedès et la Conca de Barberà, à travers un parcours linéaire. Les participants ont devant eux 610 km dont 152,87 correspondent à 14 spéciales de régularité, toutes différentes et sur route fermée. L’épreuve prendra fin à l’Hôtel Hilton Diagonal Mar Barcelona demain samedi à 19 h 30, avec la remise de prix ultérieure et le dîner de gala.

La troisième édition du Rally Catalunya Històric fait honneur au ‘Rally Catalunya–Rally de les Caves’ organisé par le RACC à partir de 1973, épreuve qui, à l’époque, comptait pour le championnat d’Espagne. C’est pourquoi le RACC a élaboré un itinéraire très soigné dans sa conception et avec une nette condition de rallye *premium*, où la viticulture sera le protagoniste surtout pendant la seconde journée.

6 épreuves le vendredi et 8 le samedi

Aujourd’hui vendredi, les participants réaliseront 6 épreuves (Font Rubí, La Llacuna, Querol, La Joncosa de Montmell, Les Ventoses et Montagut), avec un regroupement après la quatrième à El Vendrell, ville où ils passeront la nuit. Les participants seront hébergés dans l’hôtel Le Méridien RA où sera installé le parc fermé à partir de 20 h 50.

Le samedi, le rallye reprendra à 9 h pour affronter l’étape la plus longue avec huit épreuves qui représentent 87,05 km de régularité (Vallespinosa, Savallà–Conesa, Puig de les Agulles, Pontons, Can Ferrer, El Pont d’Armentera, Òdena et Talamanca). À souligner que certaines des spéciales incluses par le RACC dans l’itinéraire sont des épreuves qui font également partie du RallyRACC du championnat du Monde. Le regroupement de ce jour est fixé à El Montmell à la mi-journée, où aura lieu le déjeuner.



Patrocinadors Oficials



Patrocinadors Institucionals



Col·laboradors Oficials





La fin du rallye est prévue à 19 h 30 avec le parc fermé de l'Hôtel Hilton Diagonal Mar Barcelona, cadre du dîner de gala pendant lequel sera dévoilé le vainqueur de cette édition, et où les prix seront remis aux premiers classés.

Spécialistes en régularité

Les candidats qui tenteront d'arriver aux positions d'honneur du rallye sont nombreux, puisque parmi les engagés se trouve une importante partie des meilleurs spécialistes en régularité du pays. Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC), vainqueurs de la première édition, ont déjà annoncé qu'ils veulent répéter leur victoire contre des pilotes très applaudis comme Salvador Cañellas, qui cette fois sera accompagné d'un précieux copilote, Carles Jiménez (Seat 124 Spéciale 1800), ou d'Antonio Zanini-Joan Jordan, qui concourront sur des épreuves qu'ils connaissent bien au volant d'une Simca 1200 TI. N'oublions pas que Salvador Cañellas fut le premier vainqueur du Rally Catalunya-Rally de las Cavas (1973) et qu'Antonio Zanini détient le plus de victoires dans cette même course, soit un total de cinq (années 70 et 80).

La liste des est longue si l'on tient compte de l'important palmarès que certains équipages attestent : Juan Pedro García-Sergi Giral (Autobianchi A-112 Abarth), José Manuel López-Gerard Ferrer (VW Scirocco), Tere Armadans-Anna Vives (VW Golf GTi), Francesc Segú-Joaquim Segú (Porsche 914/4), Josep M. Molas-Ramon Ferrés (Ford Escort 2000 RS), etc.

Parmi les participants figurent également Josep Mateu et Xavier Pérez, président et directeur général du RACC, respectivement, qui conduiront des véhicules de l'équipe SEAT Coches Històrics. La voiture la plus ancienne de toutes celles engagées est la Loto Elan (1962) de Sergi Francolí-Josep Maria Francolí, et il y a 8 équipages en provenance de France et 1 de Belgique.

Le 3e Rally Catalunya Històric-Rally de les Caves est officiellement sponsorisé par Hilton Diagonal Mar Barcelona et Andbank ; il dispose également des sponsors institutionnels du Conseil régional de Barcelone et la Mairie de El Vendrell ; et du soutien des Mairies de Montmell et Barcelone, avec la collaboration de Blunik, Sport et AutoHebdo Sport.

Aujourd'hui, parmi les autorités qui ont donné le départ aux véhicules, se trouvaient Maite Fandos, Députée déléguée aux Sports du Conseil régional de Barcelone ; Gabriel Arranz, Directeur de Promotion et des Événements sportifs de la Mairie de Barcelone ; et Santi Siquier, Responsable de l'Action territoriale du sport du Secrétariat Général du sport. Ont également été présents Raúl Martínez, Managing Directeur d'Andbank, et Joachim Hartl, General Manager de Hilton dans la péninsule ibérique.

Toute l'information sur l'épreuve: www.rallycatalunyahistoric.com