



Le RACC présente l'itinéraire du 3e Rally Catalunya Històric-Rally de les Caves

- 44 véhicules partiront à 12 h 30 ce vendredi 1er mars de l'Avenue de la Cathédrale de Barcelone
- Salvador Cañellas-Carles Jiménez et Antonio Zanini-Joan Jordan, parmi les équipages les plus célèbres
- L'épreuve aura un parcours linéaire de plus de 600 km, avec 14 sections de régularité qui représentent 157,8 km pendant les deux journées

Barcelone, le 25 février 2019. – Cette après-midi, l'itinéraire de la 3e édition du Rally Catalunya Històric, épreuve de régularité pour voitures classiques qui se célébrera les 1er et 2 mars, a été présenté au siège central du RACC. La troisième édition de ce rallye organisé par le RACC remémore le mythique 'Rally de les Caves', qui se disputa de 1970 à 1983 et qui ensuite, au cours de son évolution, est devenu l'actuel RallyRACC.

La présentation de ce rallye Premium a compté sur la présence d'une bonne partie des pilotes et copilotes qui prendront le départ le 1er mars prochain à Barcelone. La liste d'engagés, qui a également été présentée aujourd'hui, comprend un total de 44 équipages.

Premier jour : de Barcelone à El Vendrell

Le 3e Rally Catalunya Històric-Rally de les Caves se déroulera pendant deux étapes avec un parcours linéaire de 610 km et 14 épreuves de régularité (aucune d'elles ne se répétera), dont 6 à réaliser le premier jour et 8 autres le second. Depuis le podium de départ, les équipages se déplaceront jusqu'à Subirats (Mirador de les Caves) et après le déjeuner ils partiront vers la première épreuve, "Font Rubí" (4,51 km), qui se disputera à 15 h 36. Cette spéciale sera suivie de "La Llacuna" (7,02 km), "Querol" (21,31 km) et "La Joncosa del Montmell" (18,21 km). Après un regroupement de 20' à El Vendrell, l'avant-dernière épreuve du premier jour, "Les Ventoses" (8,01 km), commencera à 18 h 58 et la journée



Patrocinadors Oficials



Patrocinadors Institucionals



Col·laboradors Oficials





prendra fin avec “Montagut” (6,76 km), ce qui permettra de former le parc fermé à 20 h 50 à l’hôtel Le Méridien Ra de El Vendrell, où les participants passeront la nuit. Ceux-ci auront réalisé jusqu’alors un total de 270,56 km, dont 65,82 de régularité.

Second jour : compétition entre les vignobles

Le samedi 2 sera une journée marathonnienne. Le cortège de participants partira à 9 h de l’hôtel avec un contrôle à El Vendrell à 9 h 25. La première spéciale du jour sera “Vallespinosa” (6,17 km), déjà dans un cadre où les vignes seront protagonistes, en l’honneur du surnom de l’épreuve comme cela se passait dans les années soixante-dix.

Ensuite, viendront les épreuves de “Savallà-Conesa” (13,88 km), “Puig de les Agulles” (9,43 km) et “Pontons” (5,91 km), avant le regroupement et le déjeuner à Aiguaviva-El Montmell, où l’arrivée sera à 12 h 42 pour faire une parenthèse de 2 heures et permettre aux participants de reprendre des forces pour affronter la partie finale du rallye. Celle-ci se composera de quatre autres spéciales, les deux premières étant longues et pouvant être très sélectives puisque, en régularité, rien n’est acquis tant que la compétition n’est pas finie : “Can Ferrer” (13,76 km), “El Pont d’Armentera” (21,56 km, l’épreuve la plus longue du rendez-vous), “Òdena” (7,48) et “Talamanca” (8,86 km). Après cette dernière épreuve, les participants se dirigeront vers le parc fermé de fin d’épreuve situé à l’Hôtel Hilton Diagonal Mar Barcelona.

Dîner de gala à l’Hôtel Hilton Diagonal Mar Barcelona

La remise des prix aura lieu dans ce spectaculaire cadre barcelonais pendant le Dîner de gala du Rally Catalunya Històric, à partir de 21 h 30, en présence des autorités et de tous les participants.

Non seulement les trois premiers équipages au classement absolu remporteront le “R” convoité, trophée spécial du RACC, mais également les 4e et 5e équipages de la générale absolue pourront aspirer à ce prix. De plus, le premier équipage de chaque classe constituée recevra un trophée ainsi que la première formation étrangère, le premier équipage membre du RACC, le tandem le plus âgé en fonction de la somme de l’âge des deux occupants, et l’équipage classé qui conduira la voiture la plus ancienne à condition qu’il termine le rallye. Tous les équipages qui passeront la ligne d’arrivée recevront le ‘Trophée Finisher’.

Un groupe de pilotes et de voitures de choix

Le Rally Catalunya Històric-Rally de les Caves comprend une liste d’engagés dont l’expérience et les véhicules le convertissent en un rallye véritablement de luxe.



Après les vérifications techniques et administratives qui seront réalisées le vendredi 1er mars de 9 h à 12 h Avenue de la Cathédrale de Barcelone, le premier équipage à descendre du podium sera le duo de SEAT Coches Històrics formé par Salvador Cañellas-Carles Jiménez, à bord de la 124 Spéciale 1800, réplique du groupe 4 de 1977. Derrière lui, et dans des intervalles de une minute, le reste d'intégrants de la caravane partira, avec un autre pilote splendide en deuxième place comme l'est Antonio Zanini qui, avec Joan Jordan dans une Simca 1200 TI de 1978, se battra pour la meilleure position dans le rallye. Il est bon de rappeler que Cañellas fut le premier vainqueur du Rally Catalunya-Rally de les Caves (1973), alors que Zanini détient le record de triomphes dans le Rally Catalunya-Rally de les Caves, soit un total de cinq.

Ce ne sera pas facile pour ces as du volant puisque la liste d'engagés est pleine de grands spécialistes en régularité comme le duo Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC), vainqueurs en 2017 de la première édition de ce rallye historique, et qui partiront en troisième position. L'inscription du 'Nenas Team' est également à souligner avec Tere Armadans-Anna Vives (VW Golf GTi) qui ont obtenu tant de prix ; Joan Pedragosa-Josep Beltri (BMW E21) ; Frances Segú-Joaquim Segú (Porsche 914/4, avec laquelle ils participèrent au Rallye Monte-Carlo Historique il y a quelques années) ; Marcel·lí Martí-Carles Datsira (Morris Mini Cooper 1300) ; José Manuel López-Gerard Ferrer (VW Scirocco) ; ou Josep Maria Molas-Ramon Ferrés (Ford Escort 2000 RS), en plus d'un long et cetera de noms.

Parmi les engagés, à noter la présence de huit équipages français avec des véhicules qui attirent toujours les regards des fans, comme l'Alpine-Renault A310, l'Austin Mini, la Volkswagen 1303 S, des Porsche de plusieurs modèles et même un pilote belge habituel, Bernard van den Broeke qui, avec Lluís Sales, conduira l'une des deux imposantes Alpine-Renault A110 engagées. La voiture la plus ancienne est la Lotus Elan de 1962 pilotée par Sergi Francolí-Josep M^a Francolí.

Le 3e Rally Catalunya Històric-Rally de les Caves est officiellement sponsorisé par Hilton Diagonal Mar Barcelona et Andbank ; il dispose également des sponsors institutionnels Diputació de Barcelona et Mairie del Vendrell et du soutien des Mairies de Montmell et Barcelone, avec la collaboration de Blunik, Sport et AutoHebdo Sport.

Toute l'information sur l'épreuve : www.rallycatalunyahistoric.com

RACC Presse